

Новинки 2015



КАЛИЧАННИН

100Т



25Т

КЛИНЦЫ

КҮДЄЄНИК



КС-45719(-)К

на базе шасси КАМАЗ-43253 (4x2)
или КАМАЗ-43118 (6x6)

КЛИНЦЫ

Грузоподъемность 16 тонн

КС-45719-8К – это новая модель 16 тонного автомобильного крана, разработанная и освоенная в производстве коллективом АО «Клинцовский автокрановый завод». Новинка обладает уникальными характеристиками, во многом превосходящими аналогичные показатели у кранов такой грузоподъемности. Так впервые на таких кранах устанавливается стрела гексагонального сечения, а ее длина составляет 23 метра, что на четверть больше чем у «одноклассников», а если на ней дополнительно развернуть 9-ти метровый гусек, то этому «акселерату» будут доступны 32 метровые высоты. А если учесть, что кран смонтирован на двухосном шасси транспортного автомобиля КАМАЗ-43253 (4x2), то это гарантирует ему еще и высокую маневренность, что особенно пригодится в условиях современного города.

Эта новая модель 16 тонного автомобильного крана, получив дополнительные возможности, теперь в полной мере соответствует возросшим потребностям большинства потребителей, таких как различные ремонтные и коммунальные службы, в современном недорогом и эффективном грузоподъемном средстве.

Модель КС-45719-7К смонтирована на шасси вездехода КАМАЗ-43118 (6x6), что позволяет осуществлять транспортировку в условиях бездорожья.

Основные характеристики

Грузоподъемность, т.	16	Скорость подъема-опускания груза, м/мин	7,0-40,0
Колесная формула	4x2 / 6x6	Скорость вращения поворотной части, об/мин	1,5
Длина стрелы (от-до)	9,1-23,0	Шасси базового автомобиля	КАМАЗ-43253 / 43118
Длина (-ы) гуська, если имеется, м	9,0	Двигатель	Cummins 6ISBe210 / КамАЗ-740
Грузовой момент, т х м	64,0	Транспортная скорость, км/ч	60
Максимальный вылет, м	2,0-21,0	Масса крана в транспортном положении, т	18,7 / 17,55
Максимальная высота подъема крюка, м - основная стрела - основная стрела + гусек	23,1 32,1	Опорный контур (максимальный), м	4,9 x 5,8



КС-45719-8К

Серия КС-55713-(-)К-4В

Клинцовские краностроители на собственном опыте убедились в справедливости утверждения: «Практика - критерий истины». Уловив пожелания своих клиентов приобретать автомобильные краны с увеличенными длинами стрел, АО «Клинцовский автокрановый завод» в 2013 году выпустил линейку 25 тонных кранов КС-55713-(-)К-4 с длиной стрелы 31 метр. За короткий промежуток времени эта серия 25 тонных кранов, став востребованной у потребителей, заметно потеснила в производственной программе своих предшественников – краны серии КС-55713-(-)К-3 с 28 метровыми стрелами. В 2015 году было принято решение поддержать и развить далее тенденцию к увеличению длин стрел выпускаемых 25 тонных кранов. Благодаря проведенной модернизации, во второй половине этого года, потребители крановой техники получают обновленную версию самой популярной сегодня модели 25 тонников – краны серии КС-55713-(-)К-4В. Новинки будут отличаться наличием стрел овоидного профиля длиной 32,5 метра, иметь лучшие грузовысотные характеристики и оснащаться новыми кабинами с улучшенной эргономикой с возможностью изменения угла наклона. При этом следует отметить, что, несмотря на увеличение длины стрелы у обновленных кранов остались прежними габаритные размеры в транспортном положении и сохранились показатели массы и осевых нагрузок.

Таким образом, краны серии КС-55713-(-)К-4В, получив более длинные стрелы не стали хуже в плане своей мобильности.

МОДЕЛЬ	КС-55713-1К-4	КС-55713-3К-4	КС-55713-5К-4	КС-55713-6К-4	КС-55713-12К-4В
Шасси	КАМАЗ-65115 (6x4)	УРАЛ-5557 (6x6)	КАМАЗ-43118 (6x6)	МАЗ-6303В3 (6x4)	САМС (6x4)
Общая длина, мм	11960	11660	11960	11960	12000
Высота, мм	3870	4000	4000	3950	3950
Ширина, мм	2500	2500	2500	2500	2500
Передний угол свеса	19°	28°	32°	27°	28°
Задний угол свеса	14°	15°	19°	17°	18°
Нагрузка на первую ось, т	6,15	6,0	5,8	6,8	6,15
Нагрузка на заднюю ось (тележку), т	14,95	16,25	16,55	19,1	14,95
Масса крана в транспортном положении, т	21,1	22,25	22,35	25,9	21,1

КЛИНЦЫ

Грузоподъемность 25 тонн



Грузоподъемность 25 т
 Грузовой момент 85,0 т*м
 Длина стрелы 9,9–31,0 м
 Рабочий вылет 3,7–37,0 м
 Длина гуська 9,0 м

Макс. высота подъема крюка:
 • 31,0 м основная стрела 31,4 м
 • 31,0 м основная стрела + 9,0 м гусек 40,4 м

Скорость подъема/опускания ... 6,0–24,0 м/сек
 Скорость вращения поворотной платформы 1,9 об/мин
 Температура эксплуатации .. от –40 до +40 °С
 Двигатель Cummins ISB6.7e4 | ЯМЗ-53622 | КамАЗ-740 | КамАЗ-740 | ЯМЗ-5361 | Cummins ISLe 340
 Транспортная скорость 60 км/ч

Новая просторная эргономичная кабина с панорамным остеклением, удобным креслом, джойстиком управления крановыми операциями и сплит-системой обеспечивают комфортную работу крановщика в любое время года.

Удлинитель стрелы длиной 9,0 м нового типа позволит выполнять особые задачи без лишних усилий.

Появление крана КС-55731-1 в модельном ряду автокранов производства АО «Галичский автокрановый завод» стало ответом галичан на многочисленные запросы российских потребителей, желающих приобрести современный 25-тонный отечественный кран, не уступающий по своим показателям импортным аналогам. Сегодня такой кран в России есть!

Впервые на российском рынке спецтехники предлагается автомобильный кран грузоподъемностью 25 тонн, смонтированный на шасси КАМАЗ 6540 (8x4) с пятисекционной телескопической стрелой овоидного сечения, максимальная длина которой составляет 40 метров. Высота подъема груза может быть дополнительно увеличена за счет применения удлинителя стрелы («гуська») еще на 9 метров. При этом габариты крановой установки в транспортном положении менее 12 метров, а благодаря применению 4-х осного шасси массовые и осевые нагрузки не превысили предельно допустимые.

Для повышения удобства работы на этом кране, в новинке применена электропропорциональная система управления крановыми операциями, а сам гидропривод является регулируемым за счет использования системы LUDV, которая обеспечивает быстрое и точное регулирование расхода рабочей жидкости независимо

МОДЕЛЬ	КС-55731-1	КС-55731-4
Шасси	КАМАЗ-6540 (8x4)	КАМАЗ-65222 (6x6)
Общая длина, мм	12000	11800
Высота, мм	4000	3950
Ширина, мм	2500	2500
Передний угол свеса	23°	34°
Задний угол свеса	12°	18°
Нагрузка на первую ось, т	6,1	8,0
Нагрузка на вторую ось, т	6,1	-
Нагрузка на заднюю ось (тележку), т	18,8	23,8
Масса крана в транспортном положении, т	31,0	31,8

от внешней нагрузки. При этом обеспечивается плавное управление всеми механизмами крана и реализуется возможность одновременного совмещения нескольких крановых операций, и самое главное, на треть снижается расход топлива в крановом режиме.

Кран может комплектоваться двумя грузовыми лебедками, что позволяет крановщику выполнять работы на основной стреле или «гуське» без перепасовки грузового каната. Учитывая возросшую рабочую зону в вертикальной плоскости, кран оборудован новой эргономичной кабиной крановщика с

панорамным остеклением, которая оснащена системой изменения угла наклона кабины, что позволяет более комфортно контролировать рабочую зону при любых длинах и вылетах стрелы. Комфортную температуру в новой кабине обеспечивает современная климатическая сплит-система WEBASTO.

Крановая установка будет также монтироваться на вездеходные шасси, что позволит использовать автокраны этой серии даже в условиях полного бездорожья.



Грузоподъемность 25т
 Грузовой момент 105,0т*м
 Длина стрелы 10,45–40,0 м
 Рабочий вылет 2,0–30,0 м
 Длина гуська 9,0 м

Макс. высота подъема крюка:

- 40,0 м основная стрела 41,0 м
- 40,0 м основная стрела + 9,0 м гусек 50,1 м

Скорость подъема/опускания... 3,92-39,0 м/сек
 Скорость вращения поворотной платформы 1,4 об/мин
 Температура эксплуатации от -40 до +40 °С

Двигатель Cummins 6 ISB e4 300 | КАМАЗ-740.63-400
 Транспортная скорость 60 км/ч



Серия КС-65719-(-)

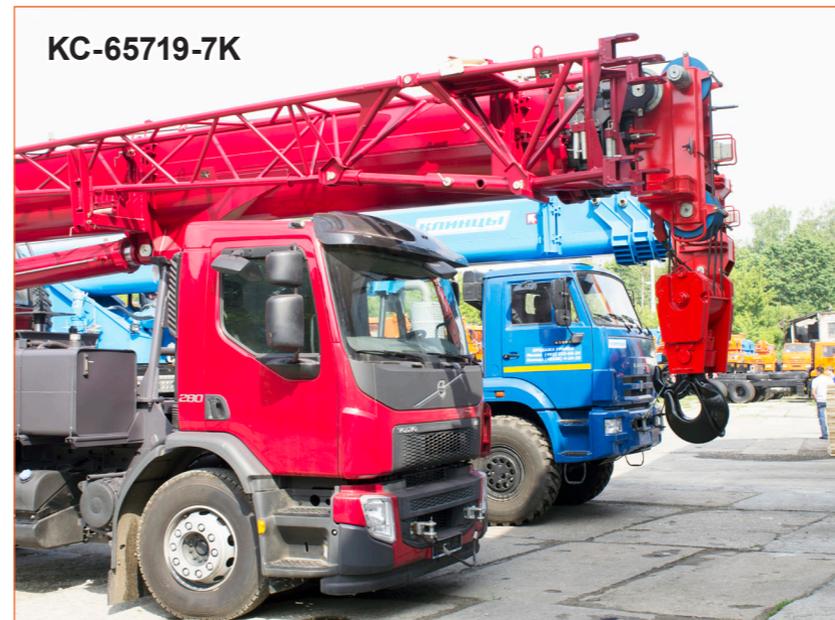
КЛИНЦЫ

Грузоподъемность 40 тонн

Достаточно продолжительное время коллектив АО «Клинцовский автокрановый завод», являясь практически монополистом в сфере производства 40-тонных автомобильных кранов, выпускал две их модификации, различающиеся длинами стрел. На 4-х осном шасси КАМАЗ-6540 монтировались установки с четырехсекционными стрелами длиной 34 метра, которые из-за своих значительных размеров ощутимо превышали предельно допустимые значения по длине транспортного средства. И параллельно выпускались установки с «укороченными» стрелами длиной 31 метр, которые, не перегружая шасси, позволяли вписаться в габарит 12 метров. Последние устанавливались как на 4-х осные, так и на 3-х осные шасси. Естественно, такие «укороченные» 40-тонники в крановом режиме уступали своему полноразмерному собрату по максимальным значениям высоты и вылета, что не устраивало потребителей.

Желая устранить этот недостаток, на заводе изменили конструкцию крана, облегчили стрелу и добились того, что теперь все краны серии КС-65719 будут иметь одинаковые телескопические стрелы овоидного сечения длиной 34 метра и при этом не нарушать ограничения по массе и габаритам. Краны стали компактнее и легче, не потеряв при этом свои грузовысотные характеристики.

МОДЕЛЬ	КС-65719-1К	КС-65719-3К	КС-65719-5К	КС-65719-7К
Шасси	КАМАЗ-6540 (8x4)	КАМАЗ-63501 (8x8)	КАМАЗ-65222 (6x6)	VOLVO FM (6x4)
Общая длина, мм	12000	12000	12000	11970
Высота, мм	3670	4000	3950	3,94
Ширина, мм	2500	2500	2500	2500
Передний угол свеса	26°	33°	33°	25°
Задний угол свеса	17°	25°	26°	15°
Нагрузка на первую ось, т	5,4	5,65	7,8	7,7
Нагрузка на вторую ось, т	5,4	5,65	-	-
Нагрузка на заднюю тележку, т	16,8	16,9	21,7	19,2
Масса крана в транспортном положении, т	27,6	28,2	29,50	26,9



КС-65719-7К

Грузоподъемность 40т
 Грузовой момент 120,0 т*м
 Длина стрелы 10,6–34,0 м
 Рабочий вылет 2,0–32,0 м
 Длина гуська 9,0 м

Макс. высота подъема крюка:

- 34,0 м основная стрела 34,8 м
- 34,0 м основная стрела + 9,0 м гусек 43,1 м

Скорость подъема/опускания... 6,0–24,0 м/сек

Скорость вращения поворотной платформы..... 0,85 об/мин
 Температура эксплуатации .. от –40 до +40 °С

Двигатель..... Cummins ISB67e4 300 |
 КамАЗ-740.612 | КамАЗ-740.500 |
 VOLVO D13A380
 Транспортная скорость 60 км/ч



КС-65719-3К



КС-65719-5К

Когда на российском рынке спецтехники появились первые автомобильные краны грузоподъемностью 50 тонн серии КС-65713 производства АО «Галичский автокрановый завод», они в кратчайшее время стали весьма популярными у потребителей, благодаря своим эксплуатационным характеристикам. Устойчивые, удобные и надежные в работе они во многом превосходили своих конкурентов и очень быстро стали лидерами среди российских 50-тонных кранов. Критике, со стороны владельцев галичских «полтинников», подвергались лишь их большие транспортные габариты, да недостаточная длина стрелы, которой, как известно, всегда не хватает.

Эти замечания стали основой для проведения в Галиче глубокой модернизации своих пятидесятитонников. В итоге коллективу АО «Галичский автокрановый завод» удалось решить одну из сложнейших задач - разместить на серийном шасси, не выходя за установленные габариты, крановую установку с телескопической стрелой максимально возможной длины. Результатом стало появление кранов серии КС-65715, основным достоинством которых стали телескопическая пятисекционная стрела оvoidного сечения длиной до 40 метров, соответствие транспортного габарита требуемым значениям и даже обеспечение нормативных нагрузок на оси (при минимальной комплектации крана и частичной его разборке). Список преимуществ можно продолжить: на КС-65715 применена гидравлическая система привода от компании Bosch Rexroth, которая обеспечивает совмещение крановых операций при любых режимах работы крана, эта же система, являясь частью системы

МОДЕЛЬ	КС-65715	КС-65715-1	КС-65715-3	КС-65715-6
Шасси	VOLVO FM (8x4)	КАМАЗ-65201 (8x4)	MAN TGS (8x4)	МЗКТ-652715 (8x8)
Общая длина, мм	12000	11980	12000	12000
Высота, мм	3920	3920	3920	4000
Ширина, мм	2550	2550	2550	2550
Передний угол свеса	15°	23°	15°	24°
Задний угол свеса	12°	12°	12°	19°
Нагрузка на первую ось, т	8,25 / 7,99	7,25 / 7,0	8,58 / 7,99	8,75 / 8,45
Нагрузка на вторую ось, т	8,25 / 7,99	7,25 / 7,0	8,58 / 7,99	8,75 / 8,45
Нагрузка на заднюю тележку, т	20,0 / 16,0	24,0 / 19,8	19,68 / 16,0	23,6 / 19,4
Масса крана в транспортном положении, т	36,5 / 31,98	38,5 / 33,8	36,84 / 31,98	41,1 / 36,3

безопасности крана, дает дополнительные возможности по безопасному управлению крановой установкой. Длина стрелы за счет штатного гуська может быть увеличена на 17 метров. Существенно доработана эргономика крана - кабина крановщика имеет панорамное остекление и оснащена системой изменения угла наклона кабины, что позволяет более комфортно контролировать рабочую зону при любых длинах и вылетах стрелы, а внутри кабины комфортные условия обеспечивает климатическая установка фирмы Webasto.

Обновленный и «укороченный» 50-тонник стало возможным использовать в стесненных городских условиях, благодаря чему новинка помимо нового индекса получила еще и приставку - «компакт» или кран-такси.

С 2015 года в данной линейке автокранов появилась модель КС-65715-6, смонтированная на базе вседорожного автомобиля МЗКТ-652715 с колесной формулой (8x8). Кран может использоваться в условиях полного бездорожья.

Грузоподъемность 50 т
 Грузовой момент 170 т*м
 Длина стрелы 10,4 - 40,0 м
 Рабочий вылет 2,5-36,0 м
 Длина гуська 10,0; 17,0 м

Макс. высота подъема крюка:

- 40,0 м основная стрела 41,0 м
- 40,0 м основная стрела + 17,0 м гусек ... 58,1 м

Скорость подъема/опускания 3,92-39,0 м/сек

Скорость вращения

поворотной платформы 1,46 об/мин

Температура эксплуатации .. от -40 до +40 °С

Двигатель. D11C300 | Cummins ISLe4 400-40 | D2066LF64-360 | ЯМЗ-652

Транспортная скорость 60 км/ч



КС-65715



КС-65715-1



КС-65715-6

С выпуском новых автомобильных кранов серии КС-75721 грузоподъемностью 70 тонн с телескопической пятисекционной стрелой длиной до 42 метров коллектив завода АО «Галичский автокрановый завод» уверенно заявил о себе как о российском производителе самых современных грузоподъемных механизмов, ни в чем не уступающих аналогичным кранам, выпускаемых зарубежными лидерами. Что дает основание так утверждать?

Во-первых, конструкция крановой установки КС-75721 спроектирована и изготовлена в соответствии с последними требованиями и тенденциями, существующими в практике современного мирового краностроения. Так все ответственные металлоконструкции изготовлены из высокопрочных марок сталей, секции стрелы имеют овоидное сечение, а длина самой стрелы может быть увеличена еще на 15 метров путем установки двухсекционного гуська, имеющего возможность работы первой секцией без участия второй. Крановые установки монтируются на современные отечественные и зарубежные многоосные шасси, обладающие большой несущей способностью, надежностью и легкостью управления, что позволяет в транспортном режиме обеспечивать допустимые осевые нагрузки, а в рабочем – максимальный опорный контур.

Во-вторых, на кране реализована гидравлическая электропропорциональная система управления с использованием компонентов фирмы Hydac (Германия), обеспечивающая плавное управление всеми механизмами крана с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций. Безопасная работа крана обеспечена ограничителем нагрузки производства HIRSHMANN (Германия), благодаря этому система безопасности - «ГАЛИЧАНИН Н&Н» (High-End), ис-

МОДЕЛЬ	КС-75721	КС-74721-2	КС-75721-1	КС-75721-3	КС-75721-6
Шасси	VOLVO FM (8x4)	МЗКТ-750110 (10x4)	КАМАЗ-7330 (10x4)	MAN TGS (8x4)	МЗКТ-652714 (8x8)
Общая длина, мм	14730	14730	14730	14730	14180
Высота, мм	3990	4000	4000	4000	4000
Ширина, мм	2550	2550	2550	2550	2550
Передний угол свеса	18°	22°	21°	20°	20°
Задний угол свеса	17°	20°	20°	15°	15°
Нагрузка на первую ось, т	9,0	9,25	8,75	9,0	9,0
Нагрузка на вторую ось, т	9,0	9,25	8,75	9,0	9,0
Нагрузка на заднюю тележку, т	22,2	16,0	16,0	26,0	26,0
Нагрузка на 5-ю ось, т	-	9,0	9,0	-	-
Масса крана в транспортном положении, т	40,2	43,5	42,5	44,0	44,0

пользуемая в кранах серии КС-75721, является новым и самым современным продуктом фирмы Hirschmann-немецкого лидера на мировом рынке приборов безопасности. «ГАЛИЧАНИН Н&Н» четко и понятно отображает на экране различные режимы управления краном, в том числе, варианты телескопирования, изменение вылета стрелы, управление опорами и противовесами. Выбор перечисленных режимов осуществляется с помощью встроенной в панель рукоятки управления, а управление крановыми механизмами осуществляется посредством джойстиков, роллеров управления или кнопок, расположенных на этих же джойстиках.

В 2015 году модельный ряд автокранов «Галичанин» грузоподъемностью 70 тонн пополнился моделями, смонтированными на шасси с колесными формулами (10x4). Благодаря появлению 5-й оси, автокраны полностью удовлетворяют требованиям по нагрузкам на оси для передвижения по дорогам общего пользования. Осевые нагрузки не превышают допустимых значений и, в зависимости от модели, варьируются в диапазоне 8-9 т. Кроме того, автокраны с колесной формулой (10x4) способны транспортировать большинство дополнительного оборудования на себе, что невозможно выполнить на автокранах с 4-осными шасси.

В этом же году завод также представил модель КС-75721-6, смонтированную на базе вездеходного шасси МЗКТ-652714 (8x8). Благодаря используемому автомобилю, потребитель может использовать кран в любых дорожных условиях.



Грузоподъемность 70 т
 Грузовой момент 231 т*м
 Длина стрелы 11,7-42,0 м
 Рабочий вылет 2,0-34,0 м
 Длина гуська 9,1; 15,1 м

Макс. высота подъема крюка:
 • 42,0 м основная стрела 43,1 м
 • 42,0 м основная стрела + 15,1 м гусек ... 58,1 м

Скорость подъема/опускания ... 3,2-36,8 м/сек
 Скорость вращения поворотной платформы 1,6 об/мин
 Температура эксплуатации .. от -40 до +40 °С

Двигатель D13A400 | ЯМЗ-651 | Cummins ISLe4 400-40 | D2066LF64-360
 Транспортная скорость 50 км/ч



Когда на выставке «СТТ-2013» коллективом АО «Галичский автокрановый завод» впервые был продемонстрирован 110-тонный кран КС-99713, собранный в Галиче методом крупноузловой сборки из готовых комплектов и, являющийся, по сути, полным аналогом крана Tadano-Faun ATF 110G-5, то тогда многие сомневались в том, что этому предприятию по плечу самостоятельно освоить полномасштабное производство таких сложных кранов.

Сегодня галичане, представив кран КС-85713 грузоподъемностью 100 тонн, эти сомнения развеяли. Каков же он новый российский 100-тонник?

Кран автомобильный КС-85713 грузоподъемностью 100т может базироваться на различных пятиосных автомобильных шасси, которые обладают большой несущей способностью, что позволит использовать кран на объектах с различными типами подъездных путей.

Секции стрелы сечения «ОВОИД» сделаны из двух гнутых цельнометаллических профилей. Длина стрелы в транспортном положении 13,6м, в полностью выдвинутом состоянии всех пяти секций составляет 51м. Стрела дополнительно оборудована гуськом общей длины 18,0м (10,0м – первая секция, 8,0 м – вторая секция). Гусек имеет возможность установки под углом 0; 15 и 30 градусов по отношению к продольной оси стрелы, это существенно увеличивает зону работы крана.

Максимальный размер опорного контура 8,6 x 7,8 м достигается за счет применения нестандартной конструкции нижней рамы и выносных опор, благодаря чему кран получил возможность производить работы с

Основные характеристики

Грузоподъемность, т.	100	Скорость подъема-опускания груза, м/мин	2,74-39,0
Колесная формула	10x4	Скорость вращения поворотной части, об/мин	1,7
Длина стрелы (от-до)	13,6-51,0	Шасси базового автомобиля	VOLVO FM380 (10x4)
Длина (-ы) гуська, если имеется, м	10,0; 18,0	Двигатель	D13
Грузовой момент, т x м	355	Транспортная скорость, км/ч	50
Максимальный вылет, м	42,0	Масса крана в транспортном положении, т	54
Максимальная высота подъема крюка, м - основная стрела - основная стрела + гусек	51,7 68,7	Опорный контур (максимальный), м	7,8x8,6

грузами в круговой зоне 360 градусов без потерь грузовысотных характеристик в передней рабочей зоне «над кабиной».

Крановые механизмы поворотной части имеют отдельный дизель-гидравлический привод, состоящий из двигателя с жидкостным охлаждением Volvo TAD 541 VE мощностью 129 кВт, оборудованного системой запуска с аккумуляторных батарей, системой отвода выхлопных газов, фильтрами воздухоочистки и фильтрами топливоподдачи.

На кране применяется электропропорциональная система управления крановыми операциями LUDV, которая позволяет разделять потоки рабочей жидкости независимо от давления для независимого совмещения рабочих операций. Такой привод обеспечивает быстрое и точное регулирование расхода рабочей жидкости, уменьшает потери давления, выделение тепла и является экономичным. Применение данной системы снижает потребление топлива в крановом режиме до 10%.

Основной частью комплектующих гидрооборудования нового крана являются гидрокомпоненты Bosch Rexroth - признанного лидера в данной области.

На кране установлен отечественный прибор безопасности производства Арзамасского электромеханического завода. Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходи-



мой для работы в стесненных условиях. Прибор имеет встроенный блок телеметрической памяти («черный ящик») и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач

Кабина крановщика оснащена сплит-системой Webasto, гарантирующей комфортную температуру в любое время года. Для запуска дизельного двигателя в холодное время года предусмотрено два подогревателя топлива: один установлен на всасывающей магистрали, другой на топливном фильтре. Откидывающаяся кабина крановщика имеет панорамное переднее стекло, что увеличивает угол обзора в вертикальной плоскости и позволяет просматривать рабочую зону при любых длинах стрелы и любом угле наклона стрелы.

ПКС-55713-(-)К-3

2 машины в 1



Подъемники-краны стреловой: автокран+подъемник

Потребители сравнительно недавно смогли оценить преимущества новых универсальных грузоподъемных механизмов из Клинцов, сочетающих в себе возможности автомобильного крана грузоподъемностью 25 тонн с длиной стрелы 28 метров и полноценного подъемника, способного поднять двух человек на высоту 10 этажного дома.

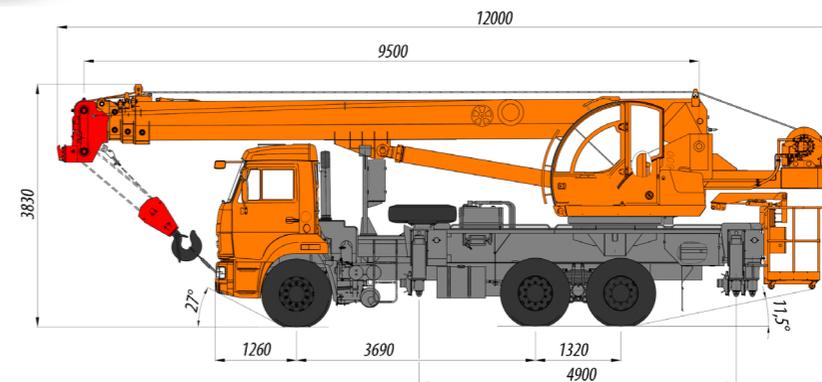
На основе пожеланий, поступивших от первых владельцев этих «универсалов», заводчане существенно доработали свою продукцию. Универсальность крана-подъемника ПКС-55713 заметно повысилась за счет того, что теперь нет необходимости демонтировать крюковую подвеску при использовании установки в режиме подъемника, а также благодаря появлению возможности осуществлять вращение люльки в горизонтальной плоскости в секторе 180 градусов. Надежность и безопасность работы механизмов установки гарантирует оборудование фирмы Bosch.

Оборудование



- Грузоподъемность люльки 250 кг
- Высота подъема 30,7 м
- Макс. вылет:
 - задний сектор 25,5 | 18,0 | 19,2 | 27,0 м
 - передний сектор 17,5 | 9,0 | 10,2 | 17,5 м
- Время подъема люльки на наибольшую высоту 310 с
- Частота вращения с люлькой:
 - стрела до 18,0 м 0,4 об/мин
 - стрела более 18,0 м 0,2 об/мин
- Угол поворота 360°
- Температура эксплуатации .. от -40 до +40 °С
- Двигатель.... Cummins ISB6.7e4 | ЯМЗ-53622 | КамАЗ-740 | ЯМЗ-5361
- Транспортная скорость..... 60 км/ч

МОДЕЛЬ	ПКС-55713-1К-3	ПКС-55713-3К-3	ПКС-55713-5К-3	ПКС-55713-6К-3
Базовое шасси	КАМАЗ-65115 (6x4)	УРАЛ-5557 (6x6)	КАМАЗ-43118 (6x6)	МАЗ-6312В3 (6x4)
Общая длина, мм	12000	11500	11995	11980
Высота, мм	3830	3985	3980	3960
Ширина, мм	2500	2500	2500	2500
Передний угол свеса	27°	28°	39°	18°
Задний угол свеса	11,5°	15°	14°	15°
Нагрузка на первую ось, т	5,39	6,0	5,65	7,15
Нагрузка на заднюю тележку, т	17,89	16,5	16,7	17,25
Масса подъемника-крана в транспортном положении, т	23,28	22,5	22,35	24,4



РДК-40Э

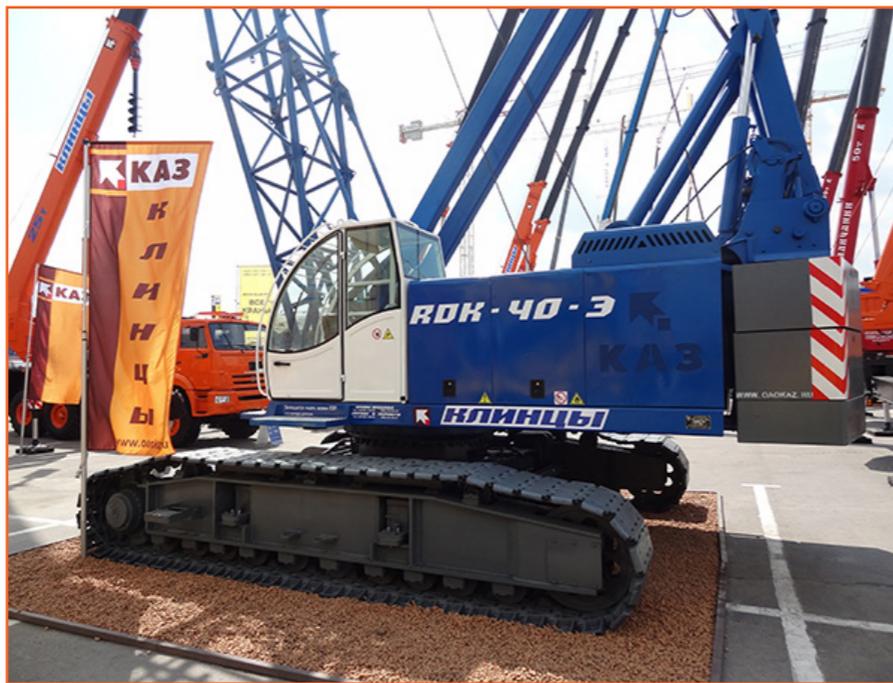
Дизель-электрический гусеничный кран

КЛИНЦЫ

Грузоподъемность 40 тонн

И в зной, и в стужу способен эффективно работать гусеничный дизель-электрический кран РДК-40Э производства АО «Клинцовский автокрановый завод». Эта модель недавно появилась в Клинцах, как результат дальнейшего совершенствования гусеничного крана РДК-36, выпускающегося уже на протяжении семи лет.

Владельцы крана РДК-36 неоднократно выражали пожелания приспособить кран к работе в тяжелых климатических условиях, поскольку эта модель

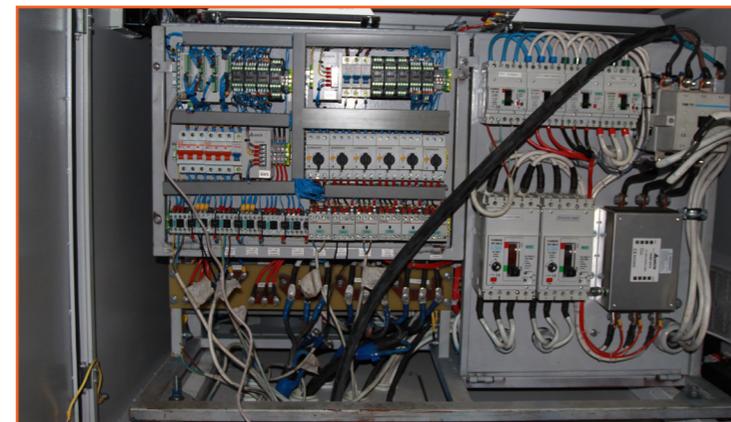


крана, благодаря наличию гусеничного хода, как правило, используется на необорудованных площадках, и в условиях бездорожья, что характерно для северных и восточных регионов нашей страны. Однако, применяющийся на кране гидравлический привод крановых

операций, плохо приспособлен к функционированию, как при низких, так и при высоких температурах. Выход был найден путем замены гидропривода на, более надежный в экстремальных условиях работы, электропривод.

На обновленном кране РДК-40Э все крановые операции осуществляются электродвигателями с частотным регулированием, запитанными от установленного на кране дизельного электрогенератора. Такой схеме привода не страшны ни низкие, ни высокие температуры. А заодно заводчанами была увеличена и максимальная грузоподъемность крана – теперь она достигает 40 тонн.

Потребители остались довольны!





РДК-50Т

Гусеничный кран с телескопической стрелой

КЛИНЦЫ

Грузоподъемность 50 тонн



RDK-50T – первый в России гусеничный гидравлический кран грузоподъемностью 50 тонн с телескопической стрелой длиной до 31 м, вобравший в себе все лучшее от кранов на гусеничном и автомобильном ходу.

Применение на гусеничном кране телескопической стрелы овоидного сечения позволило существенно расширить его функционал. Конструкция крана позволяет быстро перебазировать его с объекта на объект и мгновенно запускать в эксплуатацию без подготовительных мероприятий.



Приобретая кран RDK-50T, его владелец получает относительную компактность и маневренность, возможность проводить грузоподъемные работы на неподготовленных площадках и даже пережатых по ним с грузом на крюке. А также, имея этот кран, будет возможно выполнять с его помощью целый ряд вспомогательных работ, используя различное навесное оборудование.

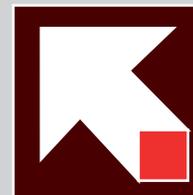


WWW.AVTOCRANE.RU



АО «ГАЛИЧСКИЙ АВТОКРАНОВЫЙ ЗАВОД»

WWW.GAKZ.RU



АО «КЛИНЦОВСКИЙ АВТОКРАНОВЫЙ ЗАВОД»

WWW.OAOKAZ.RU

ВМЕСТЕ, ЧТОБЫ СОЗДАВАТЬ ЛУЧШЕЕ...

КУДЕСНИК

