



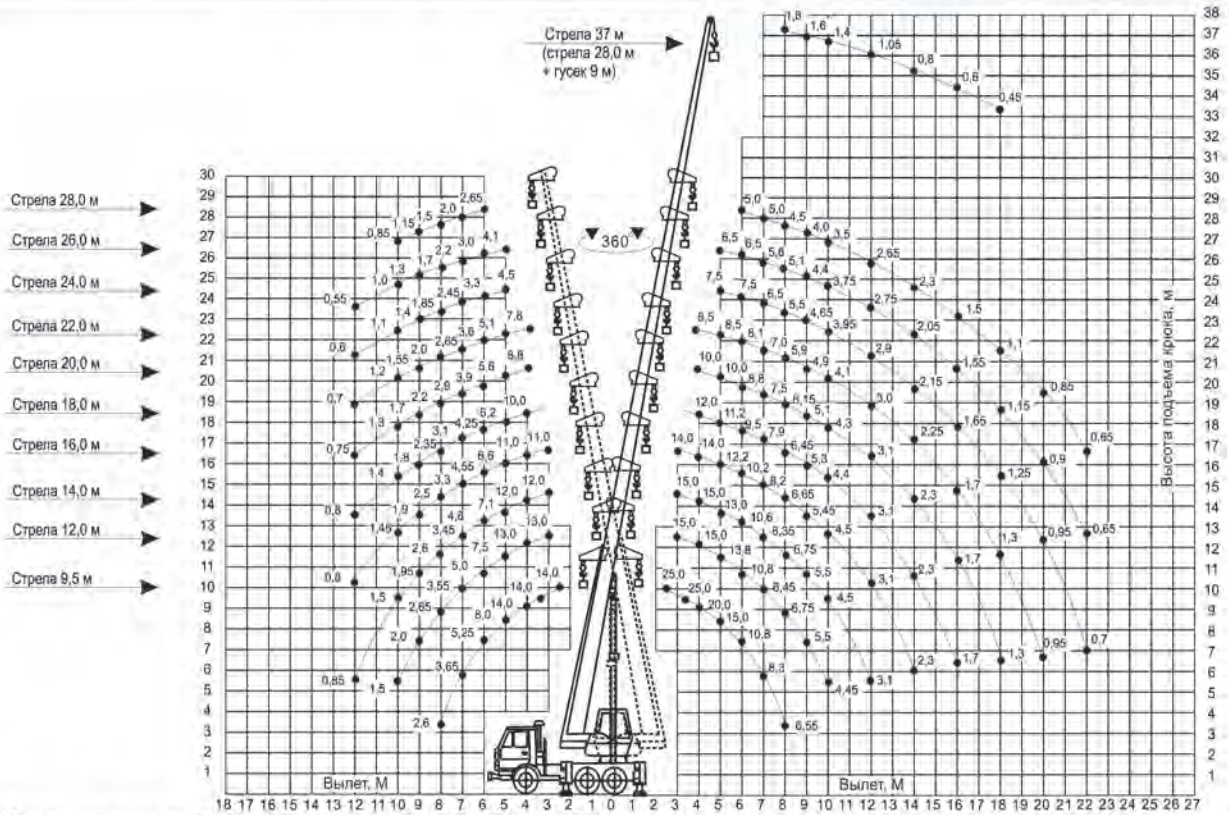
АВТОКРАН ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КС-55713-5В **Галичанин** на базе КамАЗ-43118



ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальный грузовой момент, т.м.	80
Грузоподъемность максимальная, т / вылет, м	25/3,2
Длина стрелы, м	9,5-28,0
Длина гуська, м	9
Рабочая зона, градусы	360
Максимальная высота подъема крюка, м	
- с основной стрелой 28,0 м	28,3
- с основной стрелой 28,0 м и гуськом 9 м	37,3
Макс. глубина опускания крюка стрелой 9,5 м на вылете 5,0 м, м	25
Масса груза, при которой допускается выдвижение секций стрелы, т	до 6
Скорость подъема-опускания груза, м/мин.	
- номинальная (с грузом массой до 25,0 т.)	6,0
- увеличенная (с грузом массой до 6,0 т.)	12,0
- максимальная (кратность полиспаста 1)	до 40,0
Скорость посадки груза, м/мин.	не более 0,2
Частота вращения поворотной части, об./мин.	до 1,4
Скорость передвижения крана своим ходом, км/ч.	до 80
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, м	
- при выдвинутых балках выносных опор	4,9 x 5,8
- при втянутых балках выносных опор	4,9 x 2,27
Масса крана в транспортном положении, т	22,5
Колесная формула базового автомобиля	6 x 6
Двигатель базового автомобиля:	дизельный
- модель	КамАЗ-740
Габариты крана в транспортном положении, м (длина x ширина x высота)	11,8 x 2,5 x 3,92
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ АВТОКРАНА КС-55713-5В



Кран стреловой автомобильный КС-55713-5В грузоподъемностью 25 тонн предназначен для погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.

Крановая установка смонтирована на трехосном полноприводном шасси автомобиля-вездехода модели КАМАЗ-43118. Мощный двигатель шасси, односкатные широкопрофильные шины, система подкачки шин, позволяющая на ходу менять в них давление в зависимости от дорожного покрытия, наличие у шасси межосевых и межколесных блокировок (в том числе на все четыре колеса задней тележки одновременно) - все это делает данный кран незаменимым при использовании в труднодоступных местах с плохими дорожными условиями, в том числе на строительстве нефте- и газопроводов, разработках месторождений.

Привод крановой установки осуществляется при помощи аксиально-поршневого гидронасоса, который приводится во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и дополнительную коробку отбора мощности. Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров. Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скорости рабочих операций, а также возможность одновременного совмещения нескольких крановых операций.

Четырехсекционная телескопическая стрела изготовлена из высокопрочной стали. Секции стрелы сделаны из двух гнутых цельнометаллических профилей в соответствии с современными тенденциями мирового краностроения. В совокупности с принципиально новой системой телескопирования секций стрелы все это позволило существенно снизить общую массу стрелы, повысить при этом ее прочностные и грузовысотные показатели. Длина стрелы во втянутом положении составляет 9,5 м, что обеспечивает крану компактность и маневренность при перевозках. В полностью выдвинутом состоянии всех секций длина стрелы составляет 28 м, за счет чего обеспечивается обширная рабочая зона и наибольшая высота перемещения груза при работе.

Дополнительное оснащение стрелы решетчатым гуськом длиной 9 м позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства. Гусек на кран - отдельновозимый. За счет большого размера опорного контура (4,9x5,8!!!) кран может производить работы с грузами в круговой зоне 360 градусов, что позволяет минимизировать количество перестановок при работе на объекте. Таким образом, функциональность и производительность данной модели крана на рабочих площадках значительно превышает показатели существующих аналогов. Для удобства работы в стесненных условиях предусмотрен режим работы с грузами с установкой крана на опоры при втянутых балках выносных опор.

Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану выполнять специальные задания: устанавливать грузы в труднодоступных местах, пронести их среди смонтированных конструкций.

Редукторы механизмов подъема груза и поворота крана планетарного типа с дисковыми тормозами, что удовлетворяет современным требованиям, предъявляемым к грузоподъемным машинам. Во многих узлах крана используются импортные комплектующие, которые не требуют замены и ремонта за весь период службы крана. Для обогрева кабины используется автономный дизельный отопитель.

Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине машиниста. Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенные блок телеметрической памяти ("черный ящик") и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

Вся техника обеспечивается полным сервисным и гарантийным обслуживанием на всей территории России, Казахстана, Белоруссии и Украины через сеть авторизованных сервисных центров.

КОНСУЛЬТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА ПО ТЕЛЕФОНУ ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ

(495) 641-22-22

109028, Москва, ул. Солянка, 14, Здание Вычислительного Центра АМН РФ
Тел./факс: (495) 232-66-24, 698-56-75, 698-56-76, 698-58-16; www.avtocrane.ru

Для корреспонденции: 109028, г. Москва, а/я 21.

157202, Костромская обл., г. Галич, ул. Гладышева, 27

Телефон: (49437) 4-23-57, 4-16-02; факс: (49437) 4-23-43; www.gakz.ru