



КУДЕСНИК



ОАО "Клинцовский Автокрановый Завод"

АВТОКРАН ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КС-35719-1 **КЛИНЦЫ** на базе КамАЗ-43253

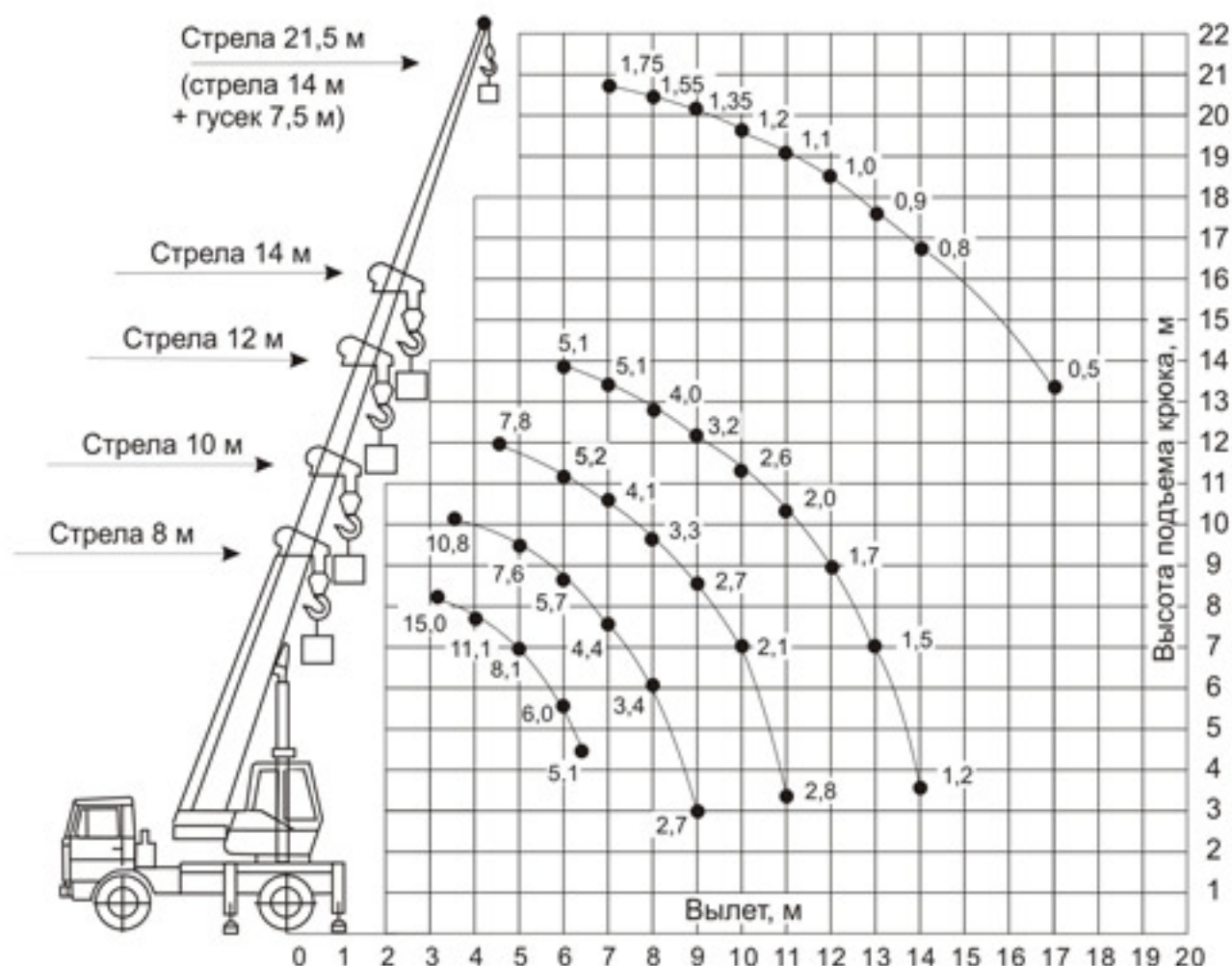


ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальный грузовой момент, т/м	48,0
Грузоподъемность максимальная, т / вылет, м	15 / 3,2
Длина стрелы, м	8-14
Длина гуська, м	7,5
Максимальная высота подъема крюка, м	
- с основной стрелой 14 м	14,5
- с основной стрелой 14 м и гуськом 7,5 м	21,8
Макс. глубина опускания крюка от уровня земли, м:	не менее 7
Скорость подъема - опускания груза, м/мин.	
- номинальная (с грузом до 15 т)	7,0
- увеличенная (с грузом до 4,5 т)	14,0
- максимальная (кратность полиспаста 1)	40
Скорость посадки груза, м/мин.	не более 0,3
Частота вращения поворотной части, об./мин.	от 0,4 до 1,6
Масса груза, при которой допускается телескопирование секций стрелы, т	4,0
Скорость передвижения крана своим ходом, км/ч	до 60
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, м	4,15 x 5,0
Масса крана в транспортном положении, т	
- с основной стрелой	15,1
- с основной стрелой и гуськом	15,4
Колесная формула базового автомобиля	4 x 2
Двигатель базовой машины:	дизельный
- модель	Cummins 6ISBe210
- мощность, л.с.	211
Габариты крана в транспортном положении, м	
длина x ширина x высота	10,0 x 2,5 x 3,5
Температура эксплуатации, град. С	от -40 до +40

КС-35719-1 - достойный кран по доступной цене

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ АВТОКРАНА КС-35719-1 КЛИНЦЫ



Кран автомобильный КС-35719-1 "КЛИНЦЫ" грузоподъемностью 15 тонн на базе автомобиля КамАЗ-43253 предназначен для погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах. Отличная маневренность и легкость управления шасси, малые габариты делают кран незаменимым при использовании в стесненных условиях современных городов.

Привод крановой установки осуществляется посредством аксиально-поршневого гидронасоса, который приводится во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и дополнительную коробку отбора мощности. Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров. Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций, обеспечивает возможность одновременного совмещения двух крановых операций. Кран оборудован гидравлическими выносными опорами с откидными опорными балками.

Двухсекционная телескопическая стрела длиной 8-14 м обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, обширную рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе. Для увеличения зоны обслуживания и размеров подстрелового пространства кран может комплектоваться решетчатым гуськом длиной 7,5 м. В транспортном положении гусек повернут и закреплен сбоку на стреле. Перевод гуська из транспортного положения в рабочее и обратно производится вручную без применения дополнительных грузоподъемных средств.

Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине машиниста. Прибор в автоматическом режиме осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенные блок телеметрической памяти ("черный ящик") и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

109028, Москва, ул. Солянка, 14, Здание Вычислительного Центра РФ
Телефакс (495) 298-20-56, 298-20-57, 232-66-24, 234-06-59, www.autocrane.ru
Для корреспонденции: 109028, г. Москва, а/я 21.
243140, Брянская обл., г. Клинцы, ул. Дзержинского 10
Телефон: (48336) 4-24-25; факс: (48336) 4-46-19